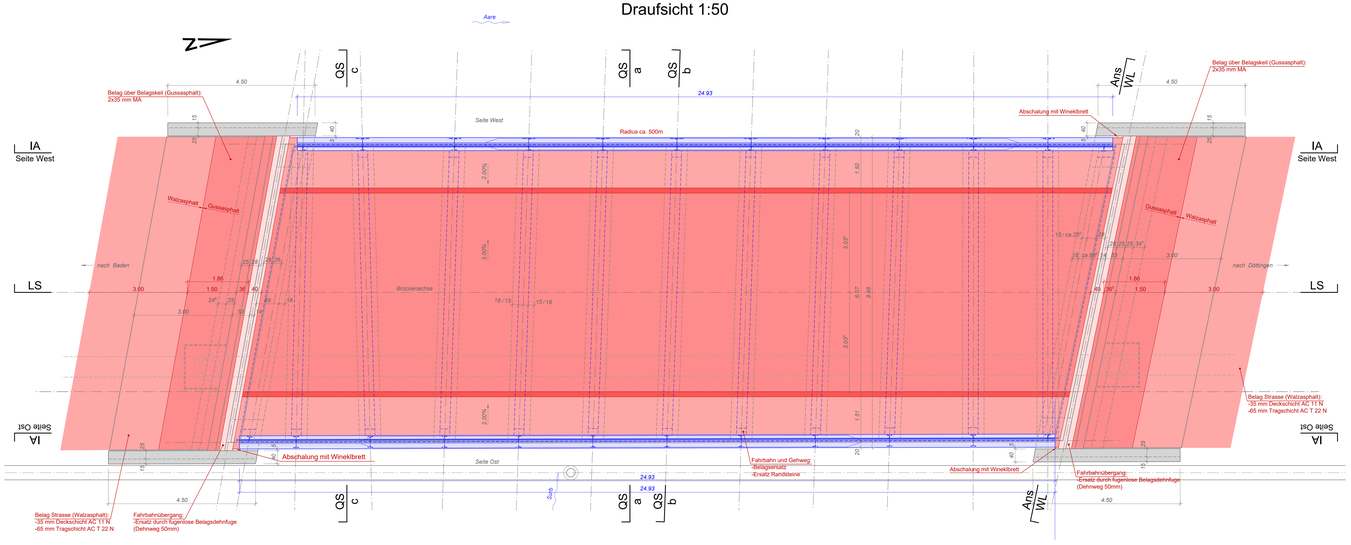
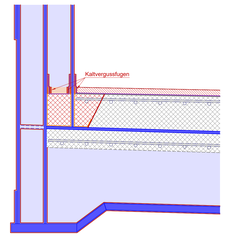
Draufsicht 1:50



Korrossionsschutz 1:10



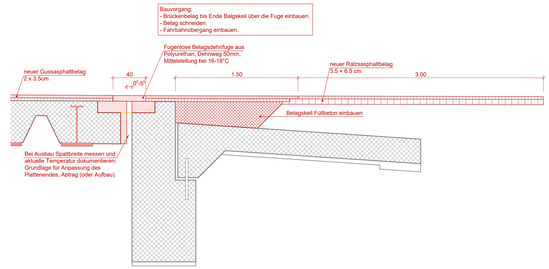
Rot: System A
Von oben bis 50mm unter Oberkante Kaltvergussfuge

Orange: System B
Beginnend von oben 50mm unter Kaltvergussfuge bis OK - Querträger

Flüssigkunststoff (lila) wird 50mm über Kaltvergussfuge nach oben gezogen.

Vor Einbau er Kaltvergussfuge wird die Deckbeschichtung für den Innenstieg appliziert, somit wird der Flüssigkunststoff 100mm mit der Deckbeschichtung von oben gesehen überappliziert

Fahrbahnübergang 1:20

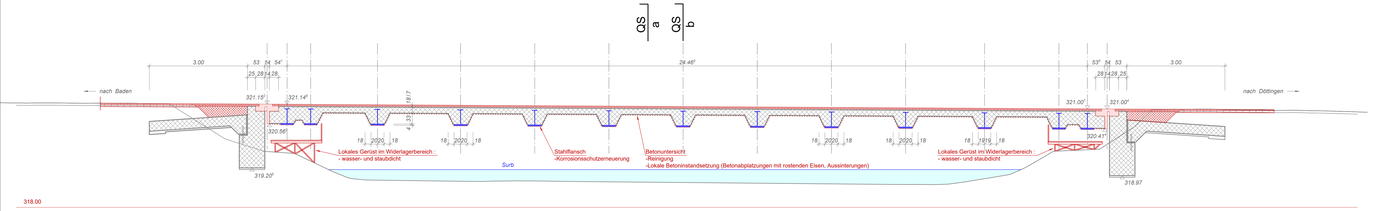


Lagerschema

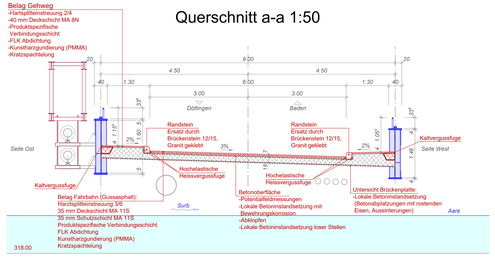


Legende:
- Stahl best.
- Abbruch best.
- Massnahmen proj.

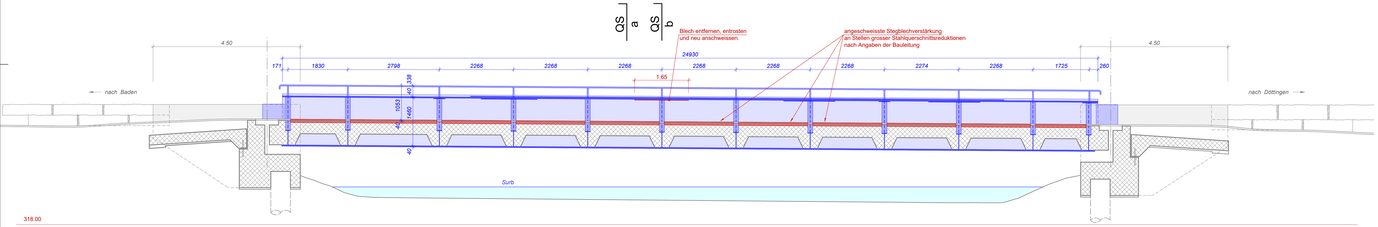
Längsschnitt 1:50



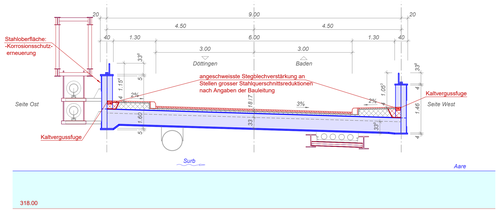
Querschnitt a-a 1:50



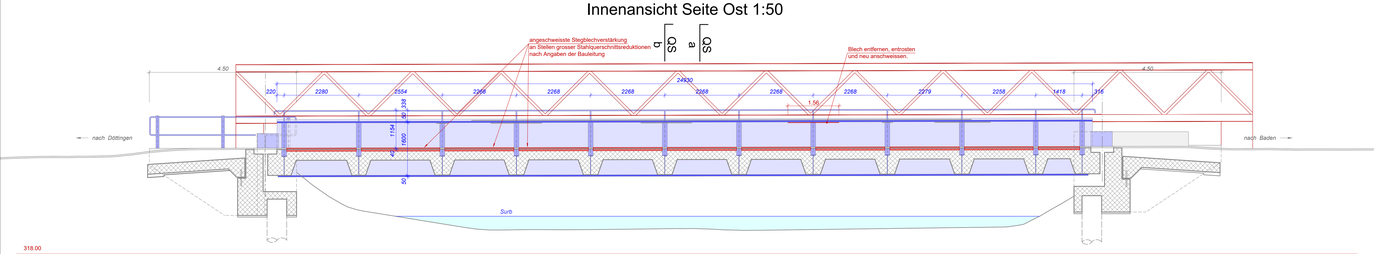
Innenansicht Seite West 1:50



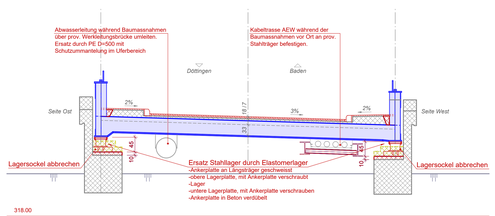
Querschnitt b-b 1:50



Innenansicht Seite Ost 1:50



Ansicht WL 1:50



Technische Spezifationen:

Beton:
NPK F (T3), C30/37, CX4, XD3, XF2, D_{max} 32, Cl 0.10, C3

Stahlqualität:

Bestehend	gmschweisste Konstuktion, Stahlsorte unbekannt		
Projektiert	Baustahl	S 235 J2	f_{sk} = 235N/mm²
	Baustahl	S 235 J2	f_{sk} = 355N/mm²
	Betonstahl B 500 B2		f_{sk} = 500N/mm²

Reprofiliermörtel:
Sämtliche Stellen — Beanspruchungsklasse R4 gemäss EN 1504-3, frosttausalzbeständig (Temperaturwechselverträglichkeit Teil 1 gemäss SN EN 1504-3)

Korrosionsschutz
System A: allgemeine Flächen

Oberflächenvorbereitung:	Sa 2 ½ gemäss SN EN ISO 8501-1
Grundbeschichtung:	1x 2K-EP-Zinkstaubgrundbeschichtung (hochgefüllt), Sollschichtdicke: 80 µm
Kantenbeschichtung:	1x 2K-EP-Zinkphosphat-Grundbeschichtung, Sollschichtdicke: 80 µm Kanten, Schweissnähte, vorspringende Ecken, Aussteifungen und Schrauben vorstreichen.
Zwischenbeschichtung:	2x 2K-EP-Zwischenbeschichtung, eisenglimmer-haltig; Sollschichtdicke: je 80 µm im Farbtonwechsel. Kanten, Schweissnähte, vorspringende Ecken, Aussteifungen und Schrauben vorstreichen.
Flüssigfolienabdichtung:	1-2x Sikalastic 822 oder vergleichbar. Mindestschichtdicke: ≥ 2000 µm Wird in beiden Längsträgerinnenseiten appliziert. Beginnend von 50 mm über der OK Gehweg/Fahrbahn bis OK Querträger.
Deckbeschichtung:	1x 2K-PUR-Deckbeschichtung; Sollschichtdicke: je 80 µm Kanten, Schweissnähte, vorspringende Ecken, Aussteifungen und Schrauben vorstreichen. Farbton: nach Wahl
Gesamt-Sollschichtdicke:	320 µm
Gesamt-Mindestschichtdicke:	256 µm zuzüglich effektiver Rauigkeit (Messwerte), jedoch im Minimum 25 µm

System B: Oberseite Querträger bis 50 mm über Kehlervergussstufe

Oberflächenvorbereitung:	Partielle Druckluftstrahlung
Allgemein:	Innerhalb von max. 8 Stunden nach dem Druckluftstrahlen hat die Applikation der Grundbeschichtung zu erfolgen.
Grundbeschichtung:	1x 80 µm ausflecken mit 2-Komponenten-Epoxidharz-Zinkphosphat Sollschichtdicke: 80 µm Kanten und Ecken sind vorzustreichen. Ca. 5 mm Überlappung auf bestehende Beschichtung zulässig.
1. Zwischenbeschichtung:	1x 80 µm ausflecken mit 2-Komponenten-Epoxidharz-Eisenglimmer im Farbtonwechsel Sollschichtdicke: 80 µm Der angestrahlte Mörtel im Fussbereich ist ebenfalls ca. 5 cm vom Stahl weg zu beschichten. Applikationsart: Streichen, Rollen
2. Zwischenbeschichtung:	1x 80 µm ausflecken mit 2-Komponenten-Epoxidharz-Eisenglimmer im Farbtonwechsel Sollschichtdicke: 80 µm Der angestrahlte Mörtel im Fussbereich ist ebenfalls ca. 5 cm vom Stahl weg zu beschichten. Applikationsart: Streichen, Rollen

Gemeinde Döttingen — Abteilung Bau und Planung

Gemeinde: Döttingen

Objekt: Brücke über die Surb an der Badstrasse

PLAN: **Massnahmenplan**

Draufsicht 1:50, Schnitte 1:50, Details 1:10/1:20

Überprüfung	Massnahmenkonzept	Massnahmenprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk



PROJEKTVERFASSER

BÄNZIGER PARTNER

Bänziger Partner AG
Im Roggebode 1
5400 Baden

Telefon 056 221 62 21
baden@bp-ing.ch
www.bp-ing.ch

PRJ.NR.	116-0048	FORMAT	90 x 160
		FLÄCHE	1.440 m²
		NAME	DATUM
PROJEKT		bse	01.09.2026
GEZEICHNET		cs	01.09.2026
GEPRÜFT		bse	01.09.2026
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A		
	B		
	C		
EINGESEHEN			
FREIGABE			
PLAN NR.	102		

BAUHERR: Abteilung Bau und Planung — Gemeinde Döttingen, Surtalstrasse 5, 5312 Döttingen

202_111 Version 4.2, 16.04.2019